

CINQ EXPOSITIONS - CINQ MÉDAILLES.

Principales Sonneries sorties
de ma Fonderie.

MÉTROPOLES DE:
REIMS, Un Bourdon.
ROUEN, Gros Bourdon.
CATHÉDRALES DE:
NANTES, Gros Bourdon, 14 Cloches.
RENNES, 4 Cloches.
LUÇON, Bourdon, 6 Cloches.
PÉRIQUETIX, Octave de 8 Cloches.
SÉEZ, 3 Cloches.

REMONTAGE DES GROS BOURDONS
de la Métropole de PARIS
et de la Primatiale de LYON.

Construction de Charpentiers-Belfrois.

Ernest Bolee, Fondeur de Cloches,
à S^{te} Croix au Mans. (Sarthe)

le 20 Mai 1856

Monsieur et révérend Père,

J'ai l'honneur de vous confirmer ma lettre de 14 courants
sous les couvert de laquelle je vous ai remis un Dupliquata
de la lettre de notification de l'expédition que je vous ai faite
du Carillon que vous m'avez demandé, lequel est primie-
-palement composé, suivant ma facture ci-après:

2 Mai 1856

Doit M^r Sorin supérieur des communautés de
Notre Dame des Lac, Amérique, Indiana
Expédition des ce jour,

Un Carillon à Cylindre, savoir:

1 ^o	Cloche Sol	pesant	591	600
2 ^o	2 ^{es}	la	408	800
3 ^o	3 ^{es}	Si	283	500
4 ^o	4 ^{es}	Ut	233	600
5 ^o	5 ^{es}	Ut #	197	000
				<hr/>
				1714 500

		Report		1715 ^k = 500
6 ^e	Une cloche i ^e pesant			162 - 000
7 ^e	d ^{te} Mi-b 9 ^e			135 - 700
8	d ^{te} Mi d ^{te}			109 - 800
9	d ^{te} Pa d ^{te}			92 - 100
10	d ^{te} Pa # d ^{te}			75 - 900
11	d ^{te} Sol d ^{te}			62 - 200
12	d ^{te} Sol #			53 - 100
13	d ^{te} Pa			42 - 700
14	d ^{te} Si-b			35 - 350
15	d ^{te} Si			29 - 100
16	d ^{te} Ut			24 - 100
17	d ^{te} Ut #			20 - 500
18	d ^{te} Ré			17 - 000
19	d ^{te} Mi-b			14 - 350
20	d ^{te} Mi			11 - 800
21	d ^{te} Pa			9 - 900
22	d ^{te} Pa #			8 - 300
23	d ^{te} Sol			6 - 800
Total				2625 - 800

Dans notre marché il est dit que les cloches seront payées d'abord au prix des métal en lingots auquel il sera ajouté pour prix de fabrication un franc par kilog. Il résulte de ces conditions que les prix des cuivre et étain de première qualité ayant été depuis environ deux ans en moyenne à

trois francs trente centimes le kilogramme, mais voulant
 me tenir en réserve, j'établis ici mon prix Des cloches
 fabriquées à quatre francs vingt cinq centimes le kilog.
 soit sur 2625 k. 800, un million cent cinquante neuf
 francs soixante cinq centimes, ci 1.159.65

Plus un cylindre complet, organisé De tous ses roua-
 ges, chassis, Clavier, Carnes, etc. etc. 3000.00

Plus une horloge fabriquée par M. Guandin De Mayes
 et pour laquelle j'ai payé à M. Guandin 2000.00

Plus emballage De tous les articles en trois ou quatre
 caisses 300.00

Plus transport De Mans au Havre par M. Dumoulin
 De Morice voiturier, auquel j'ai payé sur le poids
 total qui est De 7485 kilog. à 6.50 Des 90 kilog. 486.52

Total 16946.17

Sur quoi avoir en compte ma traite Du 19 février
 Dernier, à trois jours De vue sur vous, trois mille francs, ci 3000.00

Plus encore avoir ma nouvelle traite Du 15 courant
 aussi à trois jours De vue sur vous, cinq mille francs, ci . . . 5000.00

Maintenant je Desire attendre vos convenances
 pour l'acquit à comptes.

Ayant écrit à M. Victor Marzou pour lui Demander s'il était
 utile que j'aille au Havre pour aider la Direction De l'expédition
 il m'a répondu que ce voyage n'aurait aucune espèce D'utilité
 je vous Donne ci après copie D'une lettre que je lui ai écrite

au sujet de l'assurance au sujet de l'assurance maritime, de
l'expédition et de la Déclaration en Douane.

Montieur Morize
" A l'instant je reçois votre honoree lettre portant timbre du
" Havre du 13 courant, me remettant Duplicata de la lettre
" d'embarquement du Carillon pour Mr. Sorin, je vous en remercie
" je m'occupe point au fait des affaires d'assurances maritimes, je
" viens vous prier de faire en cela tout pour le mieux, cependant
" voici la Déclaration de valeur du Carillon:

" Vingt trois cloches pesant total 262 $\frac{1}{2}$ 800 gr. à	
" quatre francs le kilog. onze mille cent cinquante neuf francs	
" soixante cinq centimes, ci	11159. 67
" Plus toute la partie mécanique du Carillon quatre mille fr. ci	4000. 00
" Plus une horloge deux mille francs, ci	2000. 00
"	
" Total	17159. 67

" Cette somme est la valeur réelle de mon expédition, mais j'écris
" que Mr. Sorin estime au moins le tout vingt mille francs, vous
" pourriez peut-être pousser l'assurance jusqu'à cette somme,
" Mais pour l'affaire de la Déclaration de valeur à la Douane
" américaine, Mr. Sorin désire me porter les cloches qui ont une prix
" minimum qu'elles se vendent ordinairement en Amérique
" soit 2.70 le kilog. ci sur deux mille six cent vingt cinq kilog
" huit cents grammes, sept mille quatre vingt neuf francs
" soixante six centimes, ci

"	7089. 66
" Quant à la partie mécanique vous ne pouvez pas la porter " à moins de trois mille francs, ci	3000. 00
" et l'horloge deux mille francs, ci	2000. 00
" Total Onze mille quatre vingt neuf francs soixante six centimes, ci	12089. 66

1
" Mais est-il bien possible d'établir l'assurance contre les
" risques de mer, à des prix différents que ceux de Déclaration en
" Rouane? c'est ce que je ne sais pas. Vous a guez en cela pour
" le mieux des intérêts de Monsieur Sorin. Cependant si vous
" jugez utile de m'en écrire, je vous fais part que je ne sortirai
" pas d'ici à quelques jours et je serais en position de pouvoir vous
" répondre par retour de courrier.

" Il est probablement dans vos usages d'adresser un connaissance
" aux Destinataires, je désire et je compte que vous en ayez
" adressé un à M^r Sorin.

" Je sais bien que les vents Décident du plus ou moins de temps
" que doit durer un voyage sur mer, cependant je désirerais bien
" que vous eussiez la complaisance de me dire quelle est la proba-
" bilité du temps d'arrivage du Carillon à la Mer. Orléans.

En attendant votre réponse, je suis, etc. etc.

Je pense que M^r Marjieu vous aura adressé Duplicate
de la lettre de voiture d'embarquement pour la Mer.

Orléans. Dans tous les cas je vous en donne aussi copie.

" Je suis Capitaine du Navire Robert, maintenant au
" port du Havre pour le premier temps favorable aller en suite
" route à Mer. Orléans, reconnais avoir reçu et chargé dans mon
" dit navire et sous le franc tillac d'icelui pour compte de qui
" il appartenra de vous M^{rs} Marjieu et Comp^{te}.

" B.S. Contre deux colis boches et accessoires, suivant détail d'avis
" part pesant ensemble sept mille quatre cent quatre vingt cinq kilog
" 7485 kilog.

" Le tout sec et bien conditionné marqué et numéroté comme en marge
 " lesquelles marchandises je m'engage porter dans mon Dit navire, sans
 " les risques et périls de la Mer, au Dit lieu Des Nevers - Orléans et la led'livrer
 " à Messieurs Elder et Comp^{ie} ou à leur ordre en me payant pour mon
 " fret les sommes de six Dollars par tonneau de six kilog, plus
 " 10 p. 100 d'avances et chapeaux,
 " avec un remboursement de
 " plus 10 p. 100 des prime.

Néant,

Ensemble

" Et pour cet effet je m'engage corps et biens avec mon Dit navire fret
 " et apparens d'icelui en foi dequoy j'ai signé ces commissions d'une
 " même teneur dont l'un accompli les autres De nulten valent.

" Héves 12 Mai 1856. Poids et contenu inconnus, ne
 " répondant ni de la casse, ni du courage, livrable sans palan.

Signé: Archibald Lennox.

B.S. A 1-3	trois tonneaux	fr. 1136
------------	----------------	----------

4-9	Six caisses	1672
-----	-------------	------

10-17	huit pièces en fonte	1051
-------	----------------------	------

18-20	trois caisses	266
-------	---------------	-----

21 et 22	deux pièces en fonte	528
----------	----------------------	-----

23 et 24	deux caisses	408
----------	--------------	-----

Suit cloches sans emballage	2124
-----------------------------	------

32 colis B ^e	7485
-------------------------	------

Monsieur je tiens toujours à votre disposition les Dens effets que nous m'avez
 remis sur M^r Diemar, ces Dens effets égaux à un seul et l'un étant
 le renouvellement de l'autre à valeur quinze mille francs

J'en ne peux guère en faire négociation parce qu'ils ne peuvent pas l'être représentation à ordre ni d'adresse; veuillez je vous prie me dire ce qu'il faut que j'en fasse.

La question d'intérêt d'argent étant à peu près vite, je veux maintenant vous parler de la question artistique.

Messieur, je n'avais point encore fait de grand carillon à cylindres, mais ayant l'intention et l'espérance d'en fabriquer ordinairement, j'ai voulu essayer sur le vôtre une infinité d'expériences, voilà pourquoi j'ai mis très-longtemps à vous l'expédier, mais si vous l'avez entendu vous n'y perdrez rien, au contraire, car tous les mécaniciens qui ont vu fonctionner la partie mécanique, l'estiment au moins à 10,000; cependant je ne veux pas vous la faire payer plus cher que nous n'étions convenus.

Sur les cylindres j'y ai laissé les trois derniers airs que j'y ai essayés; le premier est connu sous le nom de grand air Syroliens, le deuxième est tiré de la chasse Du jeune Henry, le troisième est la symphonie de Guillaume Tell.

Si ces airs vous paraissent trop profanes, vous pouvez me les laisser très-longtemps sur les cylindres; cependant je dois vous faire observer que pour Carillon, nous avons bien reconnu qu'il faut une musique vivement accentuée et animée.

Toutes les pièces que nous vous adressons portent soit des points ou des repères soit des noms ou des numéros pour afin de retrouver leur position dans les remontrage d'ensemble.

Je vous renvoie aussi sous ce pli un plan de la Disposition
orientée du cylindre en rapport avec les cloches; cependant
il y a tant de pièces en tout cela que je doute beaucoup
que vous puissiez faire monter par vos ouvriers chez vous,
Si vous pensez qu'il soit utile de faire venir un de nos ouvriers,
je pourrais offrir celui qui y a toujours travaillé et quoique
cela me coûterait beaucoup, j'en demanderais pour moi
aucune rétribution. Je viens de consulter cet ouvrier, il
demande pour ses voyages que vous lui payiez dix francs
par chaque jour à partir de son départ d'ici jusqu'au
jour de sa rentrée, plus toutes ses dépenses de frais de
transport et de nourriture et de logement. Je puis vous
dire que nous pourrions absolument compter sur sa haute
probité, ce plus il est actif intelligent et sobre. Quoiqu'il
ne soit pas musicien, il pourrait après nous avoir organisé
la machine, vous montrer à jouer avec la plus grande
facilité, les airs les plus difficiles, au moyen des roues
compteur des temps que j'ai appliquées au troisième mobile
de la machine.

Monsieur, je vous dirai en passant que le carillon
que je vous envoie me coûte environ 18 000 francs d'argent
et je ne crains pas d'avancer qu'il vaut 20 000 francs,
mais comme je vous le disais plus haut, j'ai voulu
compléter un apprentissage, et comme toujours je devais

le payer, j'en suis aussi content de vous en faire profiter.
 Au moment de terminer cette lettre j'en reçois une nouvelle
 Des M^{rs} Marzou Dunt suivi la copie.
 « Havre 19 Mai 1856.

« Monsieur Bollé,

« Nous vous remettons notre compte de frais de l'assurance
 « pour l'expédition des 32 colis cloches que nous nous avons
 « chargés de faire parvenir à M^{rs} Sorin, à Notre Dame Du
 « Sac, et nous vous débitons des 398^{fr} 15 pour le montant
 « de ce compte, etc etc. signé: pp^{ms} N. Marzou et Co
 « J. Regnaud.

« Monsieur E. Bollé à Le Mans, Duit:

« Frais et Débits à 32 Colis: recus du même et chargés sur
 « le navire, Robert Cap: à l'adresse des Messieurs Elber
 « et Co à Havre. Orleans pour réexpédier à M^{rs} l'abbé Sorin
 « à Notre Dame Du Sac / Indiana.

32 Colis, Cloches et accessoires.

B S.
 1/32

Visa de facture par le consul	12 ^{fr}
Perris et droits en Douane	11 ^{fr} 35
Ouverture et vérification en Douane	1 ^{fr}
Prélats pour courrier	2 ^{fr}
Lettres et affranchissements	2 ^{fr} 10
Commission Douane par colis	64 ^{fr}
Matras pour emballage	5 ^{fr}
	<hr/> 97 ^{fr} 65

Report

27-45

Assurance

Sur 20,000 à 1 1/2 %	250.00
Commission 1/2 % et police	1.00
	<hr/>
	398.45
	<hr/>

S. Est C.

Novre 17 mai 1856.

J'ai fait lui faire parvenir pour votre compte cette somme de 398.45 et vous en débitez.

Vous remarquerez qu'il ne me dit rien de ce que je lui demandais au sujet de la Douane et du temps probable d'arrivages à la Noev. - Orleans.

Maintenant j'attends votre réponse et j'agirai suivant vos ordres.

J'ai suis,
Messieurs et révérend père,
Votre très-respectueux serviteur,

Guésd Holle
99 Nov